



Kiev, le 26 mars 2019

Aigle Azur lance sa première ligne directe entre Paris-Orly et Kiev avec une fréquence de 3 vols par semaine à partir du 18 avril 2019

Aigle Azur, deuxième compagnie aérienne française, annonce son entrée sur le très dynamique marché ukrainien en ouvrant sa première ligne directe entre Paris-Orly et Kiev-Boryspil*. Cette ligne directe offre aux citoyens ukrainiens et français une nouvelle chance d'étendre les échanges culturels et la communication entre leurs deux pays.

La France fait partie des 10 destinations les plus populaires auprès des touristes ukrainiens, qui s'y rendent pour diverses raisons : affaires et tourisme, programmes d'échanges juvéniles et artistiques, éducation, compétitions sportives. La nouvelle ligne entre Paris-Orly et l'aéroport de Kiev Boryspil augmentera la capacité de transport et la compétitivité, et complétera les options existantes. Les nouveaux vols programmés sur l'ensemble de l'année entre les aéroports des deux capitales auront lieu à partir du 18 avril 2019, trois fois par semaine : le mardi, le jeudi et le samedi depuis Orly et le mercredi, le vendredi et le dimanche depuis l'aéroport Kiev Boryspil.

Opéré par des A320 proposant deux classes (12 sièges en Classe Affaire et 168 sièges en Classe Économique), cette nouvelle ligne offrira, entre autres, des possibilités de connexion pour les passagers Aigle Azur (et ses partenaires aériens), en particulier ceux en provenance du Brésil, du Portugal, de l'Algérie et de la Chine. Le lancement de cette liaison Paris <> Kiev vient s'ajouter à d'autres lignes qui opèrent déjà en Europe sous la coupe d'Aigle Azur, et fait partie du développement stratégique de la compagnie. En plus de l'ouverture des long-courriers l'an dernier et de sa mise en place historique (renforcée depuis) au Mali, en Algérie et au Sénégal, la deuxième compagnie aérienne française a déjà renforcé son réseau avec Beyrouth, Berlin, Moscou (au départ de Paris et Marseille) et Milan, en plus du Portugal.

S.E. Mme Isabelle Dumont, Ambassadrice de France en Ukraine, commente alors : « Les relations entre nos deux peuples et nations ont pris racine il y a bien longtemps. Nous comptons sur notre passé et contemplons le futur avec assurance, et sommes convaincus du développement de ces relations, qui deviendront encore plus étroites et s'inscriront dans la diversité. L'introduction d'une entreprise française réputée sur le marché ukrainien est donc un événement important, car cela place nos relations à un tout nouveau niveau, plus élevé. Ce sont des investissements français dans l'économie, la coopération économique, la culture, la sphère humanitaire et le tourisme ukrainien, ainsi que dans les relations interpersonnelles avec l'Ukraine. En nous rapprochant, nous nous comprenons mieux les uns les autres et nous collaborerons donc de manière plus efficace, au nom de la paix et du développement ».

Viktor Dovgan, Ministre adjoint des Infrastructures et du Territoire pour l'intégration européenne en Ukraine, déclare :

« La libéralisation des Visas a changé le comportement de voyage des ukrainiens, leur vision du monde et leurs opportunités. Nous travaillons de sorte que la géographie et les lignes s'étendent et se diversifient pour le tourisme, les affaires, la culture et les échanges juvéniles. Chaque destination représente donc en soi un énorme accomplissement, de nouvelles perspectives et des opportunités économiques, un fort élan pour le développement de l'infrastructure des transports. Cela requiert à son tour une modernisation plus grande des cadences, des solutions avant-gardistes et une croissance plus décisive. Cela est en réalité nécessaire pour toutes les personnes qui accordent de la valeur aux avantages de voyages confortables et illimités, aux opportunités commerciales, au repos, aux études, tout en se déplaçant à travers l'Europe et dans le monde sans aucune barrière. Un autre point important est le fait que les passagers français qui sont accoutumés à des niveaux de service élevés ont maintenant davantage d'options pour voyager en Ukraine ».

Frantz Yvelin, Président d'Aigle Azur, déclare : « Nous croyons fermement en la grande opportunité qui s'ouvre à nous en termes de développement entre l'Ukraine et la France. Le premier vol direct entre Paris-Orly et Kiev ouvre de nouvelles perspectives pour les passagers, à la fois de voyager entre nos deux pays, mais aussi plus loin, à travers le monde entier, puisque chez Aigle Azur et tous



nos partenaires aériens, nous offrons des options variées de connectivité à différentes régions du monde, allant du Portugal à l'Algérie en passant par le Brésil. Notre toute nouvelle ligne vers l'Ukraine renforcera le réseau européen de la compagnie, ainsi que sa compétitivité sur le marché de l'aviation. Nous croyons en la capacité de « l'aigle azur » à ouvrir ses ailes aux cieux ukrainiens, pour bientôt offrir aux passagers ukrainiens de nouvelles options de vols avec notre niveau de sécurité, de service, de confort et de régularité reconnu. Nous sommes aussi honorés qu'heureux de devenir ce nouveau lien entre nos deux pays ».

L'entrée d'Aigle Azur sur le marché ukrainien fait partie de l'ambitieuse stratégie de la compagnie, qui consiste à renforcer sa présence dans différentes régions du globe. Kiev s'intégrera au réseau de transporteurs français en Europe et ailleurs, par le biais de ses propres connexions et en coopération avec ses partenaires aériens. Cela permettra notamment d'offrir de nouvelles options aux passagers quant à la planification de leurs voyages long-courriers à travers l'Europe, l'Asie, l'Amérique du Sud et l'Afrique, en partant de la base principale d'Aigle Azur, Paris-Orly.

Le vol Kiev<>Paris sera disponible à partir de 66 € TVA** pour un aller simple. Les passagers peuvent d'ores et déjà réserver leurs voyages en ligne sur www.aigle-azur.com ou en prenant contact avec leur agent de voyage.

Aussi, afin de fêter le lancement de cette ligne, Aigle Azur accueillera le 16ème Festival du Printemps français en Ukraine en tant que partenaire-transporteur aérien officiel, et invite tous ses clients à profiter de la musique, des films, de l'art contemporain français au cours du mois d'avril 2019, à Kiev et partout en Ukraine.

* Dans l'attente de l'autorisation des Autorités

** Les tarifs « Tout compris », tarifs aller simple en Classe Économique, y compris les frais de service, sujets aux conditions et à la disponibilité

À PROPOS D'AIGLE AZUR

Créée en 1946 et dirigée par Frantz Yvelin, Aigle Azur est la deuxième compagnie aérienne française qui bénéficie d'une riche histoire de plus de 70 ans. Elle transporte chaque année près de deux millions de passagers sur près de 300 vols réguliers par semaine, avec une flotte d'Airbus constituée d'A319, A320 et d'A330. Depuis sept décennies, Aigle Azur ne cesse de relier les hommes, les continents et les cultures, fidèles à ses valeurs d'accueil, de partage et de convivialité. Au départ de 5 villes françaises (Paris, Lyon, Marseille, Mulhouse et Toulouse), la compagnie dessert l'Algérie (Alger, Bejaïa, Constantine, Oran, Sétif et Tlemcen), l'Allemagne (Berlin), le Brésil (São Paulo), la Chine (Pékin), l'Italie (Milan), le Liban (Beyrouth), le Mali (Bamako), le Portugal (Lisbonne, Faro, Funchal et Porto), la Russie (Moscou), le Sénégal (Dakar) et bientôt l'Ukraine (Kiev).

www.aigleazur.com

CONTACTS PRESSE

Action Global Communications Ukraine :

nataliya.k@actionprgroup.com

Nataliya Kramar

+38 044 279 55 66

+38 050 984 62 46

Aigle Azur : presse@aigle-azur.fr