



Paris, le 15 mars 2019

## Plus ponctuelle que jamais, Aigle Azur accélère en long-courrier et optimise son réseau

Quelques mois après le lancement des 2 premières routes long-courriers de son histoire, la deuxième compagnie aérienne française affiche le meilleur taux de ponctualité jamais atteint et annonce le renforcement et l'optimisation de son réseau long-courrier, ainsi que la poursuite du développement de son activité historique en court et moyen-courrier, sur des routes opérées à l'année.

### Optimisation de la desserte directe de Pékin

A compter du mois de mai 2019\*, Aigle Azur prévoit la réorganisation de sa desserte de Pékin, inaugurée l'an dernier, afin d'améliorer les connexions avec le réseau de et vers Pékin de son partenaire Hainan Airlines, la 4<sup>ème</sup> compagnie aérienne d'Asie, qui s'est vue décerner 5 étoiles par SKYTRAX depuis 8 années consécutives. Dans l'attente des dernières autorisations nécessaires (dont celle de la CAAC – *Civil Aviation Administration of China*), Aigle Azur prévoit ainsi de continuer à opérer ses 3 vols par semaine entre Paris-Orly et Pékin, mais à de nouveaux horaires qui seront communiqués dès la confirmation de l'obtention de nouveaux slots de décollage au départ de Pékin. Aigle Azur souhaite en même temps renforcer son partenariat avec son partenaire chinois Hainan Airlines à Pékin. Ceci permettra donc la mise en œuvre des meilleures connexions vers les villes principales de Chine que sont **Shanghai, Canton, Kunming, Wuhan, Wenzhou, Haikou** ou encore **Fuzhou**. En parallèle, ces nouveaux horaires permettront d'assurer un plus grand nombre de vols de connexion depuis/vers le Portugal avec les vols d'Aigle Azur et de son partenaire TAP Air Portugal via la base principale d'Aigle Azur de Paris-Orly. Aigle Azur va donc poursuivre ses opérations actuelles vers Pékin jusqu'à la fin du mois de mars 2019, puis la desserte sera suspendue quelques semaines, avant une reprise des 3 vols hebdomadaires directs depuis Paris-Orly avec de nouveaux horaires et de nouvelles connexions, ce dès le mois de mai 2019\*\*.

*L'aller simple Paris-Pékin est actuellement disponible à partir de 219€ TTC\*\*\**

Dans le cadre du renforcement de sa collaboration avec Hainan Airlines depuis/vers la France et depuis/vers Pékin, Aigle Azur appliquera aussi son code sur tous les vols déjà opérés par Hainan Airlines au départ de Paris à destination de **Shenzhen\*** et de **Chongqing\*** en Chine, en plus du partage de code déjà existant depuis longtemps sur son vol à destination de Xi'an (tous ces vols de Hainan Airlines étant opérés depuis Paris-CDG).

### Augmentation des vols directs vers le Brésil

Forte de l'immense succès rencontré sur cette ligne depuis son lancement le 5 juillet 2018 (avec un taux de remplissage moyen d'environ 90% depuis le début des vols), Aigle Azur est heureuse d'annoncer l'augmentation du nombre de ses vols directs entre **Paris-Orly et Sao Paulo-Campinas**, avec un passage de 4 à 5 fréquences hebdomadaires à compter du 1<sup>er</sup> avril 2019. Les vols seront toujours opérés en partenariat avec Azul, les mardis, jeudis, vendredis, samedis et dimanches, à un horaire désormais aligné toute la semaine.

Horaires des vols (en heure locale) :

Départ de Paris-Orly à 10h15 – Arrivée à Sao Paulo à 17h15  
Départ de Sao Paulo à 19h15 – Arrivée à Paris-Orly à 11h45 (J+1)

*L'aller simple Paris-Sao Paulo est actuellement disponible à partir de 229€ TTC\*\*\**

Ces vols permettent également aux passagers de bénéficier de connexions vers Alger, Oran, Moscou et Kiev au départ de Paris-Orly, et vers tout le réseau d'Azul au Brésil (plus de 100 destinations) via Sao Paulo-Campinas.



### Renforcement de la desserte de Bamako, qui devient quotidienne

Comme déjà annoncé par **Frantz Yvelin, Président d'Aigle Azur**, à Bamako le 28 janvier dernier, la desserte de **Paris-Orly / Bamako** passera de 3 à 4 fréquences par semaine à compter de l'été. Dans le cadre de son partenariat avec Corsair, la desserte sera quotidienne (3 fréquences par semaine pour Corsair dès le mois de juin 2019 et 4 fréquences par semaine pour Aigle Azur, tous ces vols étant opérés en A330). L'accord de partage de code déjà existant pour cette route entre les deux principaux acteurs de la plateforme de Paris-Orly, est parallèlement élargi à la classe affaires, afin de répondre aux attentes de tous nos clients, en particulier des sociétés.

Horaires des vols (en heure locale) :

Départ de Paris-Orly à 18h20 – Arrivée à Bamako à 22h10  
Départ de Bamako à 23h55 – Arrivée à Paris-Orly à 07h30 (J+1)

*L'aller-retour Paris-Bamako est actuellement disponible à partir de 529€ TTC\*\*\**

### Consolidation du réseau moyen-courrier

Aigle Azur accélère également son développement en Europe en confirmant :

- L'ouverture de la ligne **Paris-Orly / Kiev-Boryspil** à raison de 3 fréquences par semaine (les mardis, jeudis et samedis, avec un retour le lendemain), dès le 18 avril prochain. Ces vols seront opérés en A320 en partenariat avec TAP Air Portugal

Horaires des vols (en heure locale) :

Départ de Paris-Orly à 22h00 – Arrivée à Kiev à 02h10 (J+1)  
Départ de Kiev à 04h30 – Arrivée à Paris-Orly à 07h00

*L'aller simple Paris-Kiev est actuellement disponible à partir de 100€ TTC\*\*\**

- L'ouverture de la desserte entre **Marseille et Moscou-Domoddedovo** à raison de 2 vols hebdomadaires (les jeudis et dimanches à partir du 27 mars 2019), opérés par des A320 basés à Marseille, en plus des 4 vols directs actuels par semaine entre Paris-Orly et Moscou-Domoddedovo. Ces vols seront opérés en partenariat avec S7 Airlines, le deuxième transporteur aérien russe

Horaires des vols (heure locale) :

Départ de Marseille à 21h30 – Arrivée à Moscou à 02h25 (J+1)  
Départ de Moscou à 03h30 – Arrivée à Marseille à 06h30

*L'aller simple Marseille-Moscou est actuellement disponible à partir de 100€ TTC\*\*\**

- Le maintien voire le renforcement de l'offre estivale vers les marchés historiques de la compagnie : l'Algérie (au départ de Marseille, Lyon, Toulouse, Mulhouse et bien-sûr Paris-Orly), le Portugal, mais aussi les dessertes vers le Liban, le Sénégal et l'Italie



**Frantz Yvelin, Président d'Aigle Azur**, déclare : « Dans un contexte particulièrement difficile pour l'ensemble du secteur aérien européen et d'une conclusion décevante des Assises du transport aérien, c'est avec une très grande fierté que nous annonçons toutes ces nouveautés moins d'un an après le lancement de notre tout premier vol long-courrier (vers Sao Paulo) et l'introduction de nos premiers Airbus A330. Je remercie toutes les équipes d'Aigle Azur qui continuent d'écrire l'histoire de la compagnie, en consolidant nos lignes historiques et en allant en même temps chercher de nouveaux leviers de croissance en Europe, mais aussi en Chine et au Brésil où nous souhaitons jouer un rôle significatif. Nous avons enregistré d'excellents premiers résultats et soutiens de la part de nos clients sur toutes nos opérations long-courriers et avons de grandes ambitions pour la suite, en particulier une stratégie d'expansion permettant de soutenir notre développement et d'offrir aussi une expérience de voyage de très grande qualité à tous nos passagers qui demeurent au cœur de nos priorités quotidiennes. Notre croissance s'effectue évidemment dans le plein respect de notre longue présence en Algérie, en Afrique, sur le pourtour méditerranéen et au Portugal. Nous souhaitons aller toujours plus loin, en recherchant les meilleures connexions possibles et en s'associant avec des partenaires fiables et ancrés dans leurs territoires et leurs marchés respectifs, tout en assurant à nos clients une expérience de voyage toujours meilleure. Enfin et surtout, nous avons significativement amélioré notre taux de ponctualité jusqu'à nous placer désormais parmi les meilleurs, et atteindre près de 80%\*\*\*\* de ponctualité moyenne sur tout le réseau le mois dernier, avec une régularité de plus de 99%\*\*\*\*\* (ce qui fait par exemple d'Aigle Azur aujourd'hui l'une des compagnies les plus ponctuelles sur l'aéroport de Paris-Orly). Tout ceci est un succès à mettre au crédit de nos équipes, au bénéfice de nos clients. »

\*Sous réserve d'approbation des autorités compétentes

\*\*Tous les vols directs sont prévus d'opérer vers mi-mai 2019, la date exacte sera annoncée ultérieurement

\*\*\*Tarif TTC à partir de, par personne, frais de service inclus, soumis à conditions et disponibilité

\*\*\*\*Performance sur février 2019 à 15mn au départ, sur l'ensemble du réseau

\*\*\*\*\*Performance moyenne sur l'année 2018 sur l'ensemble du réseau court, moyen et long-courrier

---

## À PROPOS D'AIGLE AZUR

Créée en 1946, dirigée par Frantz Yvelin, Aigle Azur est la deuxième compagnie aérienne française. Elle bénéficie d'une riche histoire de plus de 70 ans. Elle transporte chaque année près de 2 millions de passagers sur près de 300 vols réguliers par semaine, avec une flotte d'Airbus constituée d'A319, d'A320 et d'A330. Depuis 7 décennies, Aigle Azur ne cesse de relier les hommes, les continents et les cultures, fidèle à ses valeurs d'accueil, de partage et de convivialité. Au départ de 5 villes françaises (Paris, Lyon, Marseille, Mulhouse et Toulouse), la compagnie dessert l'Algérie (Alger, Béjaïa, Constantine, Oran, Sétif et Tlemcen), l'Allemagne (Berlin), le Brésil (São Paulo), la Chine (Pékin), l'Italie (Milan), le Liban (Beyrouth), le Mali (Bamako), le Portugal (Lisbonne, Faro, Funchal et Porto), la Russie (Moscou), le Sénégal (Dakar) et bientôt l'Ukraine (Kiev).

[www.aigleazur.com](http://www.aigleazur.com)

## CONTACTS PRESSE

### Agence GroupExpression

Laure Marsac & Flavie Cottin

[laure@groupeexpression.fr](mailto:laure@groupeexpression.fr) | [flavie@groupeexpression.fr](mailto:flavie@groupeexpression.fr)

+33 (0) 1 58 01 01 30

Aigle Azur : [presse@aigle-azur.fr](mailto:presse@aigle-azur.fr)